

# **E-ROAD**

---

## **Manuel d'utilisation**

### **Monoroue électrique Bullitt**



Merci de bien lire l'ensemble les instructions du présent manuel avant l'utilisation de la monoroue électrique Bullitt.

Ce manuel contient les informations nécessaires pour une utilisation sûre et optimale du produit. Ne pas suivre les consignes de sécurité suivantes, peut endommager votre produit, annuler votre garantie, conduire à des dégâts matériels ou des blessures graves.

## **Manuel d'utilisation de la monoroue électrique**

Ce manuel comprend des instructions de sécurité et d'utilisation. Assurez-vous que le manuel est bien lu et compris par les utilisateurs.

La boîte contient : une monoroue électrique, un chargeur, le mode d'emploi, la garantie et le certificat de vérification.

## **SOMMAIRE**

Manuel d'utilisation du monocycle électrique

Sommaire

1. A propos de la monoroue Bullitt
  - 1.1 Schéma d'utilisation
  - 1.2 Installation des petites roues d'aide
2. Sécurité
3. Guide d'utilisation
  - 3.1 Préparation à l'utilisation de la monoroue électrique
  - 3.2 Etapes pour monter sur votre monoroue
  - 3.3 Conseil d'utilisation
4. Utilisation du monocycle à équilibrage automatique
  - 4.1 Niveau de la batterie
  - 4.2 Contrôle de la vitesse
  - 4.3 Protection contre les inclinaisons
  - 4.4 Chargeur
  - 4.5 Résistance à l'eau
5. Option
  - 5.1 Changer la batterie
6. Maintenance
  - 6.1 Stockage
  - 6.2 Gonflement
  - 6.3 Changement des pneus
7. Garantie
8. Spécifications

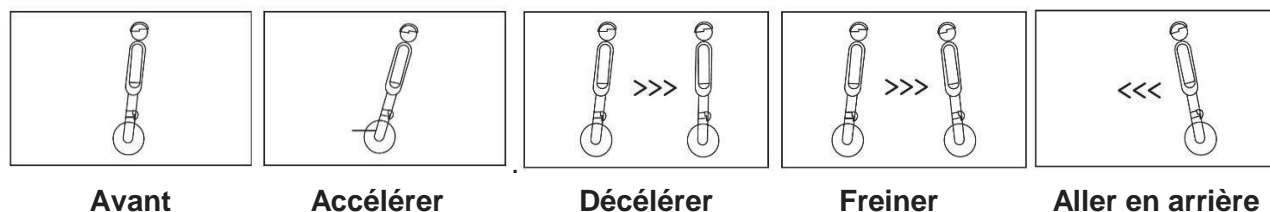
## **1. A propos de la monoroue électrique**

La monoroue électrique est le dernier moyen de transport technologique adoptant un système de propulsion intelligent. L'appareil exige un peu de souplesse et de patience. Quelques jours seront nécessaires pour trouver vos repères et vous sentir en sécurité.

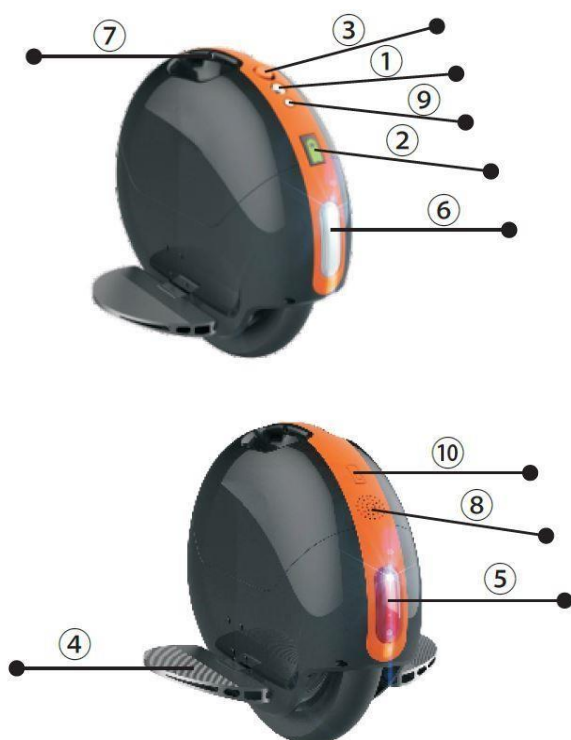
Les utilisateurs peuvent contrôler le véhicule pour avancer, accélérer, freiner en s'inclinant vers l'avant ou en se penchant vers l'arrière.

Pour tourner à gauche et à droite c'est assez semblable à l'utilisation d'une bicyclette. Il faut juste une légère inclinaison vers la gauche ou la droite.

La monoroue électrique est un produit écologique qui peut être facilement transportable en bus ou en métro, ce qui en fait un mode de déplacement utile et agréable.



### 1.1 Schéma d'utilisation



1. Interrupteur étanche
2. Indicateur du niveau de la batterie
3. Port de charge
4. Pédale en aluminium pliable
5. Voyant de sécurité LED rouge
6. Voyant de nuit LED blanc
7. Vis droite (pour enlever la coque en plastique et changer la batterie)

8. Haut-parleur Bluetooth (optionnel)
9. Bouton marche/arrêt pour contrôler la lumière de nuit (optionnel)
10. Port USB (optionnel)

## 1.2 Installation des petites roues d'aide

1.2.1 Plier la pédale

1.2.2 Aligner les trous sur la plaque métallique avec les trous de la pédale

1.2.3 Visser les vis



## 2. Sécurité

Il y a des risques au niveau de la conduite et de conduire à côté des autres véhicules. Le monocycle électrique n'est pas une exception. Assurez-vous que ce manuel est lu et compris au préalable.

**Faite attention lors de la conduite.**

**Important :**

1. Ne faites pas d'accélération ou de décélération trop rapide, ne vous inclinez pas trop vers l'avant ou vers l'arrière.
2. N'utilisez pas le monocycle électrique s'il y a des risques de chutes accidentelles. La sécurité d'abord.
3. Lorsqu'il y a l'alarme de faible puissance, descendez de la monoroue, pour éviter les blessures causées par une panne.

**Gardez à l'esprit que :**

La plupart des accidents sont causés par une accélération ou une décélération trop rapide. Apprenez à bien maîtriser l'appareil avant de vous lancer.

**Attention :**

1. Portez un casque, des gants, des coudières / genouillères ou d'autres vêtements de protection.
2. Vérifiez l'appareil avant chaque trajet pour vous assurer que les pièces soient bien fixées ou qu'elles ne sont pas endommagées.
3. Quand il y a de la circulation ou beaucoup de piétons, réduisez votre vitesse de façon similaire à leur vitesse de marche ou ralentissez.
4. Lorsque vous transportez l'appareil à la main, assurez-vous qu'il est bien éteint.

5. Ne pas mettre les doigts sur le pneu à chaud pour éviter les blessures ou quand la roue tourne encore entre le pneu et la coque en plastique.
6. N'utilisez pas la monoroue électrique sur les autoroutes et les chaussées occupées.
7. Ne montez pas la monoroue électrique sur des routes où la circulation est présente ou sur des trottoirs bondés.
8. Ne conduisez pas la monoroue électrique sur des surfaces rugueuses ou bosselées, telles que les routes à pavées.
9. Ne conduisez pas la monoroue électrique sur des surfaces humides, glissantes ou en particulier des routes enneigées.
10. Ne montez pas la monoroue électrique sur les pentes inclinées de plus de 15 °.
11. Ne laissez pas les enfants de moins de 12 ans utiliser une monoroue électrique.
12. Ne conduisez pas la monoroue électrique dans des conditions hivernales ou sombres.
13. Ne pas monter des marches avec l'appareil.

**D'autres risques soudains et imprévisibles peuvent survenir lors de l'utilisation, prenez des précautions adéquates. L'appareil ne peut pas être responsable des blessures causées par une mauvaise utilisation du produit.**

### **3. Guide d'utilisation**

#### **3.1 Préparation à l'utilisation de la monoroue électrique**

Lorsque vous souhaitez commencer votre premier tour en monoroue électrique, essayez de porter une tenue décontractée ou sportive confortable et des chaussures plates. Allumer la monoroue dans un endroit spacieux et assurez-vous qu'il n'y a pas d'importance significative obstacles.

#### **3.2 Étapes pour monter sur la monoroue**

1. Tenez le monocycle électrique d'une main pour vous assurer qu'il soit perpendiculaire au sol.
2. Déplier les plateformes pour les pieds et les baisser. Placez vos pieds parallèlement des deux côtés de la monoroue électrique.
3. Mettez un pied sur une plate-forme et levez-vous en restant droit. Poussez légèrement le sol avec l'autre pied et placez-le immédiatement sur l'autre plate-forme pour que vous puissiez vous placer sur la monoroue, serrer la roue entre vos jambes.
4. Déplacez votre poids progressivement vers l'avant pour la vitesse.
5. Déplacez votre poids corporel vers l'arrière pour ralentir ou vous arrêter.
6. Tourner, incliner la roue dans la direction où vous voulez aller.
7. **IMPORTANT** : Tournez vos pieds vers la droite et vers la gauche pour l'équilibre et la direction. C'est similaire à la manœuvrer de la roue avant d'un vélo (la tentative d'équilibre en se penchant et en se basculant est beaucoup moins efficace).
8. Lorsque vous êtes prêt à descendre, ralentissez, arrêtez-vous et descendez un de vos pieds ; Gardez votre autre pied sur la plate-forme et éteignez la monoroue.

#### **3.3 Conseils d'apprentissage**

### **3.3.1 Utilisez un gilet fluorescent pour assurer votre sécurité et vous faire voir des autres.**

### **3.3.2 Contrôle de l'équilibrage**

La monoroue électrique à équilibrage automatique maintient l'appareil en avant et en arrière. Lorsque vous vous penchez vers l'avant, le monocycle auto-équilibré sentira votre action et accélérera ; Lorsque vous vous penchez en arrière, la monoroue électrique auto-équilibrée contrôlera le moteur et l'appareil ralentira.

La monoroue électrique ne peut pas maintenir l'équilibre sur la gauche et sur la droite automatiquement, tout comme sur un vélo. Il se repose sur une certaine vitesse et votre corps pour contrôler la gauche et la droite. Ne roulez pas sur un trottoir bordé de sable. La roue a besoin d'une friction et du sol pour maintenir son équilibre.

### **3.3.3 Comment avancer ?**

#### **En premier :**

Comme à vélo, la majeure partie du centre de gravité se déplace avec l'équilibre du corps. Alors lorsque vous poussez doucement pour avancer, gardez bien les pieds en équilibre sur la monoroue. Cette étape vous oblige à au moins pouvoir parcourir une distance de 3-5 mètres avant d'être à l'aise.

#### **Une fois votre équilibre trouvé :**

Maintenant que vous vous sentez à l'aise et que vous vous sentez prêts à rouler, il faut obligatoirement faire attention à deux points : d'abord, maintenez une certaine vitesse. Ensuite, contrôlez la vitesse en vous inclinant vers l'arrière ou vers l'avant. Nous vous recommandons de continuer à vous former et à accumuler de l'expérience dans le processus. Lorsque vous êtes plus confiant que vous arrivez à parcourir de plus longues distances, vous pouvez passer à l'étape suivante.

### **3.3.4 Comment contrôler la direction ?**

A propos de la rotation : nous avons constaté que les débutants ont souvent tendances à tourner en déplaçant le haut du corps, mais sans résultat.

Nous vous recommandons de penser à contrôler l'appareil par l'ajustement de la force des pieds gauche et droit. Cela peut changer l'inclinaison de la monoroue. Avec plus de pratique, vous obtiendrez le résultat tant attendu.

## **4. Utilisation du monocycle à équilibrage automatique**

### **4.1 Niveau de la batterie**

4 barres indiquent le niveau de la batterie. Tous s'allument lors du démarrage et lors du chargement. La première barre disparaît lors que la charge diminue à moins de 85%.

Vérifiez le niveau de la batterie avant l'utilisation pour vous assurer qu'il y a suffisamment de batterie.

Lorsque le niveau de batterie est inférieur à 15%, l'appareil sonne et ralentira pour vous indiquer qu'il faut arrêter l'utilisation.

La batterie a tendance à se décharger plus rapidement quand l'appareil est en contact avec le froid.

## **4.2 Contrôle de la vitesse**

Pour prévenir les blessures ou les accidents causées par la vitesse, les monoroues électriques sont équipées d'un contrôleur de vitesse. Lorsque la vitesse dépasse 16 km / h, il y aura un indicateur vocal prévenant de la vitesse excessive, et la pédale augmentera évidemment pour vous empêcher d'accélérer. Comme la vitesse diminue, la pédale se réduira également.

### **Remarque :**

Lorsque la vitesse est sur le point d'atteindre sa limite, ne vous inclinez plus vers l'avant. Forcer l'accélération peut engendrer des blessures.

## **4.3 Protection contre les inclinaisons latérales**

Lorsque le monocycle incline latéralement à un angle de plus de 45 °, le système de commande active la protection latérale inclinée. La machine s'arrêtera d'avancer immédiatement pour prévenir les accidents. Le buzzer émettra un long son et la LED clignera lorsque cette option sera activée. Pour la désactiver, mettez l'appareil hors tension, puis redémarrez.

## **4.4 Chargement**

Branchez le chargeur après avoir inséré l'embout sur l'appareil, sinon le chargeur ne fonctionnera pas.

Cela peut également prévenir les risques potentiels, pour assurer une meilleure charge. Le monocycle électrique dispose d'un chargeur haute puissance. Dans des conditions normales, il faut absolument charger 1 heure 30 l'appareil pour que l'appareil soit chargé. Le laisser brancher seulement 50 minutes permet une charge de 80%. La lumière rouge sur le chargeur indique que l'appareil se recharge. Le voyant vert indique une charge complète. Si vous n'êtes pas pressé, attendez que la charge soit terminée avant de débrancher car après la charge, le circuit de protection effectuera l'équilibre du flux de puissance et cela assurera une meilleure durée de vie du produit.

## **4.5 Résistance à l'eau**

Le niveau de résistance à l'eau du monocycle électrique est IP 56, ce qui lui permet de passer à travers une flaque d'eau de plus de 10 cm. Il peut être utilisé avec de la pluie légère, mais ne pas laisser tomber l'appareil dans l'eau ou faire de longues promenades sous une forte pluie.

Aussi l'appareil est protégé contre les poussières.



## **5. Option**

### **5.1 Changer la batterie**

Vous pouvez changer la batterie à tout moment à l'aide d'une clé ou d'un tournevis. Chaque chargement de la batterie peut atteindre une autonomie de 15 KM ou plus, donc vous n'aurez normalement pas à vous soucier de la durée.

Étape 1 : visser la vis droite sur la poignée.

Étape 2 : pousser la coque en plastique, puis retirer les vis et enlever la batterie épuisée.

Étape 3 : installez une nouvelle batterie et reliez les fils.

Étape 4 : remettre la coque en plastique.

Étape 5 : visser à nouveau la vis droite.

## **6. Maintenance**

### **6.1 Stockage**

Veillez à garder la monoroue électrique dans un endroit sec. Si elle n'est pas utilisée, rechargez la batterie au moins une fois par mois pour maintenir la longévité de la batterie.

### **6.2 Gonflement**

Utilisez une pompe de gonflage pour gonfler le pneu. Sans la pompe, vous ne serez pas capable de mettre de l'air dans la roue.

### **6.3 Changer le pneu**

Démonter d'abord le plastique supérieur des deux côtés, puis abaissez la coque principale du côté de la batterie et enfin vous pourrez changer le pneu.

#### **Remarque :**

- Le branchement à la source d'alimentation après la maintenance peut provoquer des étincelles. C'est normal. Ne paniquez pas.
- Ne retirez pas les fils et autres pièces électriques, à l'exception de la batterie. Enlevez toute partie autre que celle indiquée dans ce manuel perdra vos droits de garantie.

## **7. Garantie de la monoroue électrique Bullitt**

Votre produit est garanti à compter de sa date d'achat. Vous bénéficiez d'une garantie de 2 ans. Veillez à garder votre preuve d'achat.


Vous pouvez valider votre garantie sur notre site internet, afin qu'elle soit effective ; à l'adresse suivante : <http://www.e-road.fr/garantie> ou dans la section « Support » de notre site [www.e-road.fr](http://www.e-road.fr)

#### **La garantie ne sera pas couverte dans les conditions suivantes :**

1. Mauvaise utilisation
2. Mal-fonctionnement causé par des modifications, des démontages ou des réparations non autorisés.
3. Dommages accidentels ou dysfonctionnement dû à un stockage inapproprié.

4. Garantie invalide / pas de preuve d'achat du produit.
5. Dommages en surface.
6. Démontage de pièces non spécifiées par ce manuel.
7. Dommage ou dysfonctionnement causé par de longues promenades sous la pluie ou si l'appareil est tombé dans l'eau.

## 8. Spécifications

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| <b>Produit</b>             | <b>Configuration normale</b>  |  |
| Photos                     |  |  |
| <b>Informations</b>        |   |  |
| Vitesse maximum            | 18 km/h   |  |
| Autonomie                  | 15-20 km  |  |
| Pente                      | 20°   |  |
| Charge maximum             | 120 kg  |  |
| Batterie                   | 60V/2,2Ah   |  |
| Moteur                     | 350W  |  |
| Avoir plus d'autonomie     | Oui, mais il faut changer la batterie   |  |
| Taille                     | 415x420x180 mm  |  |
| Taille avec pédale ouverte | 347 mm  |  |
| Taille des pédales         | 210x110 mm  |  |
| Poids net                  | 9,9 kg  |  |

|  |                  |
|--|------------------|
| Roue   | 14 pouces        |
| Tension nominale                             | 48V              |
| Puissance                                    | 804W             |
| Matière                                      | Alluminium Alloy |
| Ip de protection                             | IP56             |
| Bruit  | <60dB            |
| <b>Options</b>                               |                  |
| Lumière de nuit                              | OUI              |
| Lumière de sécurité                          | OUI              |
| Contrôle des boutons pour les lumières       | OUI              |
| Indicateur sonore                            | OUI              |
| Indicateur de niveau de batterie             | OUI              |
| <b>Configuration de sécurité</b>             |                  |
| Contrôle de vitesse                          | OUI              |
| Protection contre une batterie faible        | OUI              |
| Anti-chute                                   | OUI              |
| Protection contre les inclinaisons latérales | OUI              |