

---

# MONOCYCLE ELECTRIQUE

---

## 350W



# E-ROAD

**Ne pas rouler sur la voie publique. Toujours porter des équipements de protections : casque, genouillères, coudières.**

\* Photo non contractuelle

---

## CONSEILS DE SECURITE

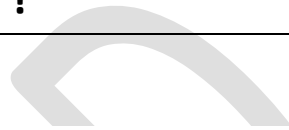
---

A cause des collisions, des chutes et d'une perte de contrôle, vous pouvez subir des blessures lorsque vous conduisez le monocycle, donc, veuillez lire attentivement le manuel.

---

## ATTENTION !

---



Bien que ce manuel puisse vous garantir une meilleure compréhension et utilisation du monocycle, nous ne pouvons pas garantir que tous les types de situations d'urgence soient évoqués. Nous vous rappelons donc, de rouler prudemment, et de veiller à ce que vous rouliez en toute sécurité.

### **1. Lieu d'utilisation**

Le monocycle est un produit de plein air, de sport, pas de transport. Les utilisateurs peuvent rouler que dans des zones plates ouvertes. Il est interdit de rouler sur la route.

### **2. Vêtements**

Vous devez porter des vêtements de protection lors de la conduite, un casque homologué, des genouillères, des coudières et d'autres équipements pour votre protection et sécurité.

### **3. Voyant lumineux :**

1) Voyant d'alimentation est vert, cela indique que le moteur est en marche, les quatre voyants d'alimentation rouges, indiquent que le niveau de batterie est supérieure à 90 %, vous pouvez être assuré d'utiliser votre monocycle.

2) Voyant rouge clignotant : Si une seule lumière rouge clignote, cela indique que le niveau de batterie est à moins de 30 %.

3) Lorsque les quatre voyants clignotent plus l'alarme sonore en continue, cela indique que le niveau de batterie est à moins de 10 % et vous devez recharger votre monocycle.

---

# EN ROULANT

---

## **1. Précautions**

1. Servez-vous de la ceinture auxiliaire pour assurer votre sécurité au volant.

En utilisant la ceinture auxiliaire, elle peut vous aider pour éviter de tomber lorsque vous n'êtes pas encore très habile avec votre monocycle.

Lorsque la vitesse de conduite du produit elle est de plus de 12 km/h, le monocycle enverra une alarme sonore de sécurité pour vous inciter à ralentir.

Si vous tombez lorsque vous conduisez le monocycle, l'alarme sonore se déclenchera et, vous devrez éteindre le monocycle puis l'allumer à nouveau pour l'utiliser.

1) Attacher la ceinture dans la poignée de monocycle. Mettre un pied sur les pédales, régler la longueur de la ceinture dans une position confortable.

2) Lorsque vous perdez l'équilibre pendant la conduite, essayez de sauter du monocycle, vous pouvez utiliser l'appui auxiliaire et attraper la poignée, pour éviter de perdre le contrôle et vous faire mal.

## **2. Comment contrôler l'équilibre**

1) Le monocycle a un capteur gyroscopique.

2) Lorsque vous vous penchez vers l'avant, le monocycle accélère. Puis, le monocycle ralentit lorsque vous vous penchez en arrière.

3) Le monocycle ne peut pas vous aider à vous balancer comme si vous rouliez en vélo, pour contrôler l'équilibre vous avez besoin de compter sur une certaine vitesse et avoir le contrôle de votre corps.

4) Ne pas rouler avec le monocycle sur une route lisse ou des routes couvertes de sable fin. Car vous avez besoin de conserver un contact fiable du monocycle avec le sol.

---

## PREPARATIFS AVANT DE ROULER

---

1. Sélectionnez le lieu, de préférence un espace ouvert, ou vous ne trouverez pas des véhicules motorisés. Le monocycle est un produit de plein air de sport, pas de transport.

**Vous ne pouvez pas rouler sur la route.**

2. Vérifiez le monocycle avant de rouler, vous devez vérifier si la batterie est chargée.

3. La meilleure manière d'apprendre à rouler sur votre monocycle est de partager des idées avec un ami, et essayer d'apprendre la meilleure technique.

4. Toujours porter un casque, genouillères, coudières et d'autres équipements de protection de sécurité. Ne pas porter des lunettes de sécurité, cela peut vous causer des blessures en cas de chute.

5. Portez des chaussures confortables et surtout lorsque vous êtes en train d'apprendre à utiliser votre monocycle.

6. Utilisez la ceinture auxiliaire sur la poignée et l'ajuster là à la longueur approprié.

---

## LES ETAPES DE LA CONDUITE

---

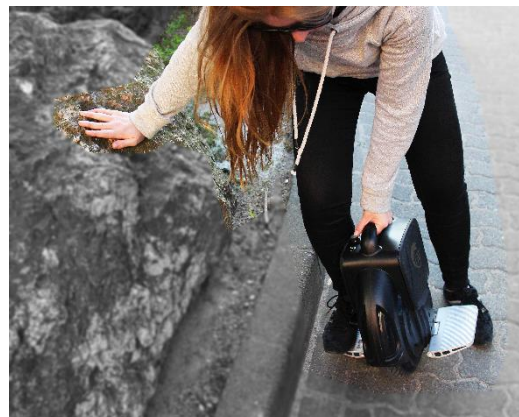
### 1. Allumer l'appareil

1) Saisir la poignée d'une main, le monocycle doit être droit sur le sol, et poser le pied sur une pédale.

2) Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer le monocycle.

3) Si vous voyez la petite lumière rouge clignotante, ne montez pas sur votre monocycle.

4) Nous vous recommandons de pousser vers l'avant et vers l'arrière à plusieurs reprises, pour sentir l'intensité de l'accélération et de la décélération de la roue.



## 2. La conduite

Vous pouvez utiliser une roue auxiliaire, ou également utiliser un mur ou une clôture, et ainsi de suite pour vous aider à tenir l'équilibre, ou vous pouvez trouver un ami à vos côtés.



Vous devez vous tenir sur le monocyte et pencher légèrement votre corps vers l'avant pour faire avancer le monocyte, se familiariser avec le sentiment de la conduite, pour réduire progressivement la dépendance de la roue d'entraînement jusqu'à ce que vous soyez complètement familiarisés avec la conduite de votre monocyte.

## 3. Tourner

Nous avons constaté que les débutants aiment faire tourner le haut du corps pour tourner, mais ces genres de comportements ne sont pas efficaces. Seulement avec l'entraînement en continue vous allez avoir de résultats.

## 4. La conduite sécuritaire

À ce stade, nous pensons que vous avez appris comment monter le monocyte. Cependant, nous vous recommandons encore, d'apprendre à connaître la base des performances du véhicule jusqu'à comprendre progressivement vos actions. La puissance du monocyte est limitée, dépasser les limites ; et le monocyte ne soutiendra plus votre corps, et entraînera votre chute. Donc nous vous encourageons à une conduite prudente.

---

## LA CHARGE

---

1. Ce produit a un ensemble de batterie intégrée au lithium-ion. **Avant la première utilisation, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.**
2. Assurez-vous de charger le monocyte éteint et dans un environnement propre et sec. Un voyant rouge sur le chargeur indiquera que le chargement est en cours.

3. La charge prend environ 1-2 heures. Lorsque le voyant du chargeur passe du rouge au vert, cela indique que la charge est terminée.

4. Ne jamais utiliser lorsque le produit est en train de se charger.

---

## MAINTENANCE

---

1. Ne placez pas votre monocycle dans un environnement humide.

2. Vous devez charger l'appareil **au moins une fois par mois**, de sorte que la batterie ne soit pas complètement épuisée. Pendant ce temps, la batterie ne peut pas être arbitrairement retirée, si vous voulez remplacer la batterie, s'il vous plaît contactez votre revendeur.

3. Utilisez un chiffon humide et un détergent doux pour nettoyer le carénage de votre monocycle. Le monocycle ne peut pas être nettoyé avec de l'essence, des solvants ou des réactifs chimiques.

4. La température de stockage du monocycle doit être ~20 °C, une température trop élevée ou trop faible nuira à la batterie au lithium. Ne laissez pas votre appareil dans une température ambiante supérieure à 40 °C.

**Note spéciale : Pendant la saison chaude, ne placez jamais le monocycle sous les voitures, ou dans des lieux très chaud, car cela conduira à l'usure complète des batteries au lithium, et même provoquer un incendie !**

---

## GARANTIE

---

La garantie est **UNIQUEMENT** une garantie pièces : batteries et moteur.

- BATTERIES : 12 MOIS
- MOTEUR : 12 MOIS

Les pièces vous sont expédiées sous 24/48h en fonction du stock tampon disponible.

Pour les autres pièces veuillez contacter notre SAV pour connaître le tarif et la disponibilité au 01 48 32 96 58.

---

## SERVICE APRES-VENTE

---

Pour tous renseignements et en cas de panne, s'adresser à l'importateur :

**E-mail** : [sav@e-road.fr](mailto:sav@e-road.fr)

**Web** : [www.e-road.fr](http://www.e-road.fr)

Toujours conserver l'emballage d'origine ainsi que le ticket de caisse afin de vous assurer d'un service après-vente.

Ne pas démonter, procéder à des améliorations ou modifications du monocycle sans autorisation du revendeur, afin d'éviter de perdre votre garantie !

E-ROAD